

Datum: 2025-06-05
Diarienummer: 2025-7948-2

Mottagare:
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm
Referens: L12025/00726

Transportstyrelsens rapport "Ett ökat hamnskydd. Redovisning av regeringens uppdrag att genomföra en analys av hamnskyddsdirektivets bestämmelser om hamnskydd."

Säkerhetspolisen har tagit del av rapporten och har följande synpunkter.

Sammantaget ser Säkerhetspolisen flera fördelar med rapporten utifrån myndighetens uppdrag. Polismyndighetens nya roll som hamnskyddsmyndighet, samt formaliseringen av hamnskyddsplaner, förbättrar Säkerhetspolisens möjligheter att få en aktuell lägesbild av och kunna påverka säkerhetsarrangemangen vid vissa hamnar. Vidare kommer Säkerhetspolisens delaktighet i hamnskyddskommittéer för de hamnar som möter särskilda hotbilder att underlätta förståelsen för hamnorganisationerna och vid behov kunna kartlägga dessa. Utökningen av hamnskyddsgränserna ger även Säkerhetspolisen en god möjlighet att identifiera ytterligare samhällskritisk infrastruktur och verksamhet. Inrättandet av hamnskyddschefer underlättar samverkan med relevanta hamnar.

Polismyndighetens utökade roll kommer att bidra till synergieffekter för de myndigheter, däribland Säkerhetspolisen, som deltar i OB-satsningen. Detta kommer i sin tur att förbättra OB-satsningens förmåga att verka i hamnområden utifrån ett brotts- och hotreducerande perspektiv.

Avslutningsvis vill Säkerhetspolisen lyfta att det finns ett behov av att beredskapsfrågor tas in i regelverket utifrån att hamnskyddet även ska syfta till att skydda och säkra hamnarna ur ett beredskapsperspektiv.

Detta yttrande har beslutats av biträdande enhetschefen Ewa Bokwall. Verksjuristen Robin E. Göbel har varit föredragande.